



Vragen art.40 RvO (schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen)

Betreft: vragen fietsenrekken de Smidse

Datum: 9 februari 2018

Aanleiding

Deze week heeft de gemeente Zuidplas de fietsenrekken bij de Smidse in Moordrecht verplaatst naar de zijanten van het winkelcentrum. Daardoor is de afstand tussen de winkel en de fietsenrekken groter geworden en moet je om bij de fiets te komen langer lopen dan om bij de auto te komen. De lokatie van de boodschappenkarren is ongewijzigd dicht bij de auto's en niet dicht bij de fietsenrekken.

Onderzoek

1. In hoeverre vindt het college het belangrijk dat voor verplaatsingen binnen het dorp de fiets gepakt wordt?
2. In hoeverre draagt het vergroten van de afstand van de fietsenrekken tot de ingang van winkels bij aan meer verplaatsingen per fiets in plaats van per auto?
3. Welke fietsvriendelijke oplossingen zijn onderzocht om de situatie bij de Smidse te verbeteren?
4. Is er een enquête gehouden over de verplaatsing van de fietsenrekken onder mensen die met de fiets boodschappen gaan doen om daarmee een meer gebruiksvriendelijke oplossing te krijgen?
5. Is de Fietzersbond gevraagd om advies?
6. De overgebleven grote open ruimte nodigt uit om er je fiets neer te zetten. Daardoor wordt het veel rommeliger en ontoegankelijker dan voorheen. Hoe gaat het college, zonder dure handhaving, voorkomen dat fietsen daar kriskras neergezet worden?
7. Worden ook de winkelwagens meer nabij de fietsenrekken gelokaliseerd? Zo nee, waarom worden de fietsers niet beter gefaciliteerd?
8. Op de nieuwe lokatie is er minder ruimte om de fietsen te passeren. Hoe zorgt het college er voor dat mensen met een scootmobiel of rollator hier goed langs kunnen?
9. Is het college bereid te zoeken naar een meer fietsvriendelijke oplossing die het doen van boodschappen met de fiets stimuleert in plaats van bemoeilijkt en die niet tot een rommelige situatie leidt?
10. Hebben de wethouders ervaring met boodschappen doen met de fiets?

De fractie van PvdA/GroenLinks

Pieter Beeldman